

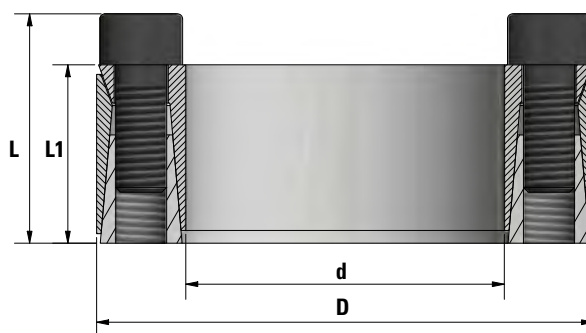
Стандартный зажимной комплект

CTL 210

- Самоцентрирующий
- Идеально подходит для приложений, требующих низкого или среднего крутящего момента.

H8-h8, Ra≤3,2

Большие диаметры, нестандартные размеры, нержавеющая сталь по запросу.



210 КОД ЗАКАЗА	РАЗМЕРЫ				КРЕПЕЖНЫЙ ЭЛЕМЕНТ			ПАРАМЕТРЫ				МАССА кг
	d мм	D мм	L1 мм	L мм	DIN 912 Длина	Ma 12.9 Класс Nm	Mt Nm	Fass kN	Ps N/мм ²	Ph N/мм ²		
CTL 210 - 16	16	32	17	21	4	M4	5	82	10	150	75	0,07
CTL 210 - 18	18	40	18	24	4	M6	17	211	23	240	108	0,125
CTL 210 - 19	19	41	18	24	4	M6	17	223	23	228	106	0,125
CTL 210 - 20	20	42	18	24	4	M6	17	235	23	216	103	0,13
CTL 210 - 22	22	44	18	24	4	M6	17	258	23	197	98	0,14
CTL 210 - 24	24	46	18	24	6	M6	17	423	35	270	141	0,15
CTL 210 - 25	25	47	18	24	6	M6	17	440	35	260	138	0,16
CTL 210 - 28	28	50	18	24	6	M6	17	493	35	232	130	0,17
CTL 210 - 30	30	52	18	24	6	M6	17	528	35	216	125	0,175
CTL 210 - 32	32	54	18	24	6	M6	17	564	35	203	120	0,185
CTL 210 - 35	35	57	22	28	8	M6	17	822	47	202	124	0,25
CTL 210 - 36	36	58	22	28	8	M6	17	845	47	197	122	0,25
CTL 210 - 38	38	60	22	28	8	M6	17	892	47	186	118	0,26
CTL 210 - 40	40	62	22	28	8	M6	17	939	47	177	114	0,27
CTL 210 - 42	42	70	28	36	8	M8	41	1.784	85	240	144	0,5
CTL 210 - 45	45	73	28	36	8	M8	41	1.911	85	224	138	0,52
CTL 210 - 48	48	76	28	36	8	M8	41	2.039	85	210	132	0,55
CTL 210 - 50	50	78	28	36	8	M8	41	2.124	85	201	129	0,57
CTL 210 - 60	55	83	28	36	9	M8	41	2.628	96	206	136	0,62
CTL 210 - 60	60	88	28	36	9	M8	41	2.897	96	189	129	0,65
CTL 210 - 65	65	93	28	36	9	M8	41	3.106	96	174	122	0,69
CTL 210 - 70	70	105	35	45	9	M10	81	5.287	151	204	136	1,2
CTL 210 - 75	75	110	35	45	9	M10	81	5.664	151	191	130	1,26
CTL 210 - 80	80	115	35	45	9	M10	81	6.042	151	179	124	1,35
CTL 210 - 85	85	120	35	45	10	M10	81	7.133	168	187	132	1,4
CTL 210 - 90	90	125	35	45	10	M10	81	7.553	168	177	127	1,46
CTL 210 - 100	100	138	35	45	10	M10	81	8.392	168	159	115	1,75

- d** Внутренний диаметр
- D** Наружный диаметр
- L** Общая длина
- L1** Длина без болта
- Ma** Момент затяжки зажимных болтов
- Mt** Max. передаваемый крутящий момент (Fass=0 kN)
- Fass** Max. передаваемая осевая нагрузка (Mt=0 Nm)
- Ph** Давление на ступицу
- Ps** Давление на вал

