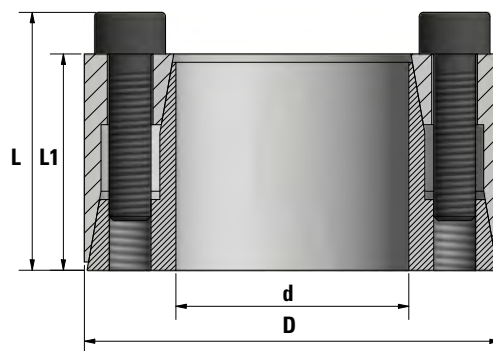


Стандартный зажимной комплект

CTL 250

- Самоцентрирующийся,
- Идеально подходит для приложений, требующих среднего или высокого крутящего момента.
- H8-h8, Ra≤3,2

Большие диаметры, нестандартные размеры, нержавеющая сталь по запросу.



250 КОД ЗАКАЗА	РАЗМЕРЫ				КРЕПЕЖНЫЙ ЭЛЕМЕНТ			ПАРАМЕТРЫ				МАССА кг
	d мм	D мм	L1 мм	L мм	DIN 912		Ma Nm	Mt Nm	Fass kN	Ps N/мм ²	Ph N/мм ²	
					Длина	12.9 Класс						
CTL250 - 20	20	47	29	35	4	M6	17	280	28	154	65	0,3
CTL250 - 22	22	47	29	35	4	M6	17	310	28	140	65	0,3
CTL250 - 24	24	50	29	35	4	M6	17	400	33	154	74	0,3
CTL250 - 25	25	50	29	35	4	M6	17	420	33	148	74	0,3
CTL250 - 28	28	55	29	35	6	M6	17	470	33	132	67	0,4
CTL250 - 30	30	55	29	35	6	M6	17	500	33	123	67	0,3
CTL250 - 32	32	55	29	35	6	M6	17	710	45	154	82	0,4
CTL250 - 35	35	60	31	37	8	M6	17	780	45	141	82	0,4
CTL250 - 38	38	65	31	37	8	M6	17	850	45	130	76	0,4
CTL250 - 40	40	65	31	37	8	M6	17	890	45	123	76	0,4
CTL250 - 42	42	75	36	44	6	M8	41	1.500	72,0	152	85	0,7
CTL250 - 45	45	75	36	44	6	M8	41	1.600	72,0	142	85	0,7
CTL250 - 48	48	80	36	44	8	M8	41	1.700	72,0	133	80	0,8
CTL250 - 50	50	80	36	44	8	M8	41	1.800	72,0	127	80	0,8
CTL250 - 55	55	85	36	44	8	M8	41	2.300	82	132	86	0,5
CTL250 - 60	60	90	36	44	8	M8	41	2.500	82	121	81	0,9
CTL250 - 65	65	95	36	44	9	M8	41	3.000	93	126	86	0,9
CTL250 - 70	70	110	48	58	8	M10	83	4.700	135	128	81	1,8
CTL250 - 75	75	115	48	58	8	M10	83	5.100	135	119	78	1,9
CTL250 - 80	80	120	48	58	8	M10	83	5.400	135	112	75	2
CTL250 - 85	85	125	48	58	9	M10	83	6.500	152	119	81	2,1
CTL250 - 90	90	130	48	58	9	M10	83	6.800	152	112	78	2,2
CTL250 - 95	95	135	48	58	10	M10	83	8.000	169	118	83	2,3
CTL250 - 100	100	145	56	68	8	M12	145	10.100	202	107	74	3,4
CTL250 - 110	110	155	56	68	8	M12	145	11.100	202,0	97	69	3,7
CTL250 - 120	120	165	56	68	9	M12	145	13.600	227,0	100	73	4
CTL250 - 130	130	180	68	80	10	M12	145	19.700	303,0	101	73	5,9

d Внутренний диаметр

D Наружный диаметр

L Общая длина

L1 Длина без болтов

Mt Мах. передаваемый крутящий момент (Fass=0 kN)

Fass Мах. передаваемая осевая нагрузка (Mt=0 Nm)

Ph Давление на ступицу

Ps Давление на вал

