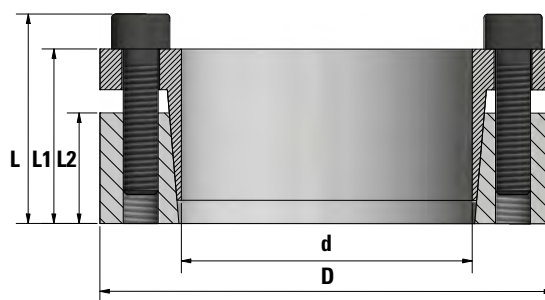


Стандартный зажимной комплект

CTL 302

- Самоцентрирующийся,
- Идеально подходит для приложений, требующих низкого или среднего крутящего момента.
- H8-h8, Ra≤3,2

Большие диаметры, нестандартные размеры, нержавеющая сталь по запросу.



302 КОД ЗАКАЗА	РАЗМЕРЫ					КРЕПЕЖНЫЙ БОЛТ			ПАРАМЕТРЫ				МАССА
	d	D	L2	L1	L	DIN 912		Ma	Mt	Fass	Ps	Ph	
	мм	мм	мм	мм	мм	Длина	12.9 Класс	Nm	Nm	kN	N/мм ²	N/мм ²	кг
CTL 302 - 18	18	40	12	20	24	6	M4	5	210	23,7	233	131	0,2
CTL 302 - 19	19	41				6	M4		220	23,7	221	128	0,2
CTL 302 - 20	20	42				7	M4		270	27,7	245	146	0,2
CTL 302 - 22	22	44				7	M4		300	27,7	223	139	0,2
CTL 302 - 24	24	46				7	M4		330	27,7	204	133	0,2
CTL 302 - 25	25	47				7	M4		340	27,7	196	130	0,2
CTL 302 - 28	28	50				9	M4		500	35,6	225	157	0,2
CTL 302 - 30	30	52				9	M4		530	35,6	210	151	0,2
CTL 302 - 32	32	54				9	M4		570	35,6	197	146	0,2
CTL 302 - 35	35	57	16	24	28	10	M4	5	690	39,5	158	115	0,3
CTL 302 - 36	36	58				10	M4		710	39,5	153	113	0,3
CTL 302 - 38	38	60				11	M4		830	43,5	160	120	0,3
CTL 302 - 40	40	62				11	M4		870	43,5	152	116	0,4
CTL 302 - 42	42	70	19	30	36	8	M6	17	1.530	73	200	146	0,6
CTL 302 - 45	45	73				8	M6		1.640	73	187	140	0,6
CTL 302 - 48	48	76				8	M6		1.750	73	175	134	0,6
CTL 302 - 50	50	78				8	M6		1.820	73	168	131	0,6
CTL 302 - 55	55	83				8	M6		2.000	73	153	123	0,7
CTL 302 - 56	56	84				8	M6		2.040	73	150	121	0,7
CTL 302 - 60	60	88				9	M6		2.460	82,1	158	130	0,7
CTL 302 - 63	63	91				9	M6		2.580	82,1	150	126	0,9
CTL 302 - 65	65	93				9	M6		2.660	82,1	146	123	1
CTL 302 - 70	70	105				23	37		45	8	M8	41	4.720
CTL 302 - 75	75	110	8	M8	5.050			134,8		170	141		1,5
CTL 302 - 80	80	115	8	M8	5.390			134,8		160	135		1,7
CTL 302 - 85	85	120	8	M8	5.730			134,8		150	130		2
CTL 302 - 90	90	125	10	M8	7.580			168,5		177	156		2,3

- d** Внутренний диаметр
- D** Наружный диаметр
- L** Общая длина
- L1** Длина без болта
- L2** Длина контактной поверхности
- Ma** Момент затяжки зажимных болтов
- Mt** Max. передаваемый крутящий момент (Fass=0 kN)
- Fass** Max. передаваемая осевая нагрузка (Mt=0 Nm)
- Ph** Давление на ступицу
- Ps** Давление на вал

