

О КОМПАНИИ



МесMot начала свою деятельность в 2017 году с проектирования линейных приводов в конструкторском бюро площадью 25 м².

С 2018 года MecMot успешно производит линейные приводы для ведущих компаний, работающих в различных областях промышленности Турции.

В 2018 году были завершены разработки конических редукторов MecMot, которые заняли свое место в ассортименте продукции.

В 2019 году начался экспорт во многие страны Европы.

В 2021 году MecMot расширяет свои производственные площади до 1500 м².

Сегодня MecMot экспортирует свою продукцию в 24 страны и играет важную роль на рынке в Турции благодаря своему ориентированному на клиента подходу и команде технических экспертов.

Компания MecMot начала и продолжает свою деятельность по принципу «предложения решений мирового уровня для клиентов с использованием новейших технологий».

За короткое время став одной из ведущих компаний Турции, MecMot продолжает поставлять своим клиентам продукцию высочайшего качества по самой доступной цене.

MecMot постоянно развивает собственную инфраструктуру и собственные разработки и предлагает экологически чистые и удобные для пользователя продукты.

Компания имеет возможность производить всю свою продукцию быстро и отправлять самым быстрым способом в любую точку мира.

Мы сосредоточены на 100% удовлетворенности клиентов.

Продукция компании MecMot, приоритетом которой всегда является качество и функциональность, служит для облегчения Вашей работы и применяется во многих областях, таких как сталелитейная промышленность, машиностроение, системы солнечной энергии, оборонная промышленность, робототехника, аэрокосмическая промышленность, гидроэлектрические системы и т.д.



MecMot
Mechanic Motion Partner

ЛИНЕЙНЫЕ АКТУАТОРЫ

1. ОСОБЕННОСТИ

Механический привод: червячная передача, конструкция обеспечивает высокую производительность.

Низкий угловой люфт. Червяк в корпусе из закаленной стали 20 MnCr 5, с резьбой и отшлифованными входными валами. Червячное колесо из бронзы CuSn12-C.

Моноблочный компактный корпус: способен выдерживать большие осевые нагрузки и высокую точность обработки. Используются качественные материалы:

Закаленный алюминиевый сплав AC-AISi10Mg T6.

Чугун с шаровидным графитом EN-GJS-500-7 (UNI EN 1563).

Трапецеидальный винт:

ISO трапецеидальная резьба ISO 2901 ... ISO 2904.

Материал: Сталь C 43 (UNI 7847).

Подвергается правке, для обеспечения точной центровки при эксплуатации.

Макс. погрешность шага + 0,05 мм при длине 300 мм.

Бронзовая гайка:

ISO трапецеидальная резьба ISO 2901 ... ISO 2904.

Материал: бронза EN 1982 – CuAl9-C (однозаходная резьба).

Материал: бронза EN 1982 – CuSn12-C (многозаходная резьба)

Мах. осевой зазор для новой гайки 0.10 ... 0.12 мм

Наружная труба:

Материал: алюминиевый сплав EN AW-6060 толстая холодноотянутая труба с анодной обработкой ARC 20 (UNI 4522/66), допуск внутреннего диаметра ISO H9

Стальная St 52.2 (DIN 2391) холодноотянутая труба, допуск внутреннего диаметра ISO H10 ... H11

Подшипники:

На валу двигателя: радиальные шарикоподшипники или конические роликоподшипники

На валу актуатора: радиально-упорные шарикоподшипники или конические роликовые подшипники, чтобы избежать осевого люфта и обеспечить высокую грузоподъемность.

Переднее крепление:

Стандартно – с резьбовым отверстием, из нержавеющей стали AISI 303 или стали C 43 (UNI 7847)

Задний кронштейн:

Из алюминиевого сплава для EP6, EP10

Из чугуна с шаровидным графитом для EP25, EP50, EP100

Штифт из нержавеющей стали AISI 303

Электрический ограничитель длины хода ASW:

Электрические переключатели, активируемые гильзой, для EP25, EP50, EP100

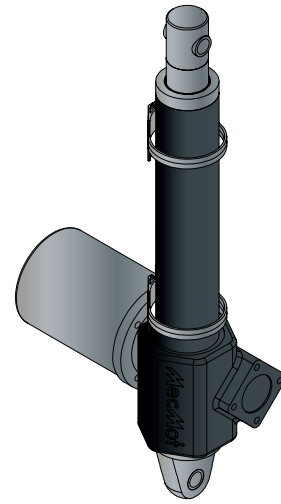
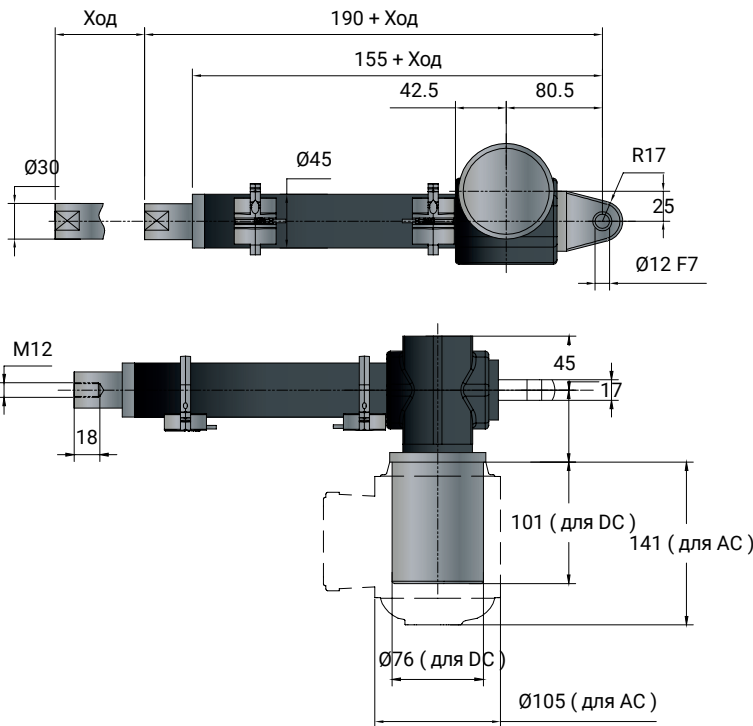
Магнитные концевые выключатели хода FCM:

Магнитные переключатели, активируемые магнитным кольцом, для EP6, EP10

Бесконтактные концевые выключатели хода FCP:

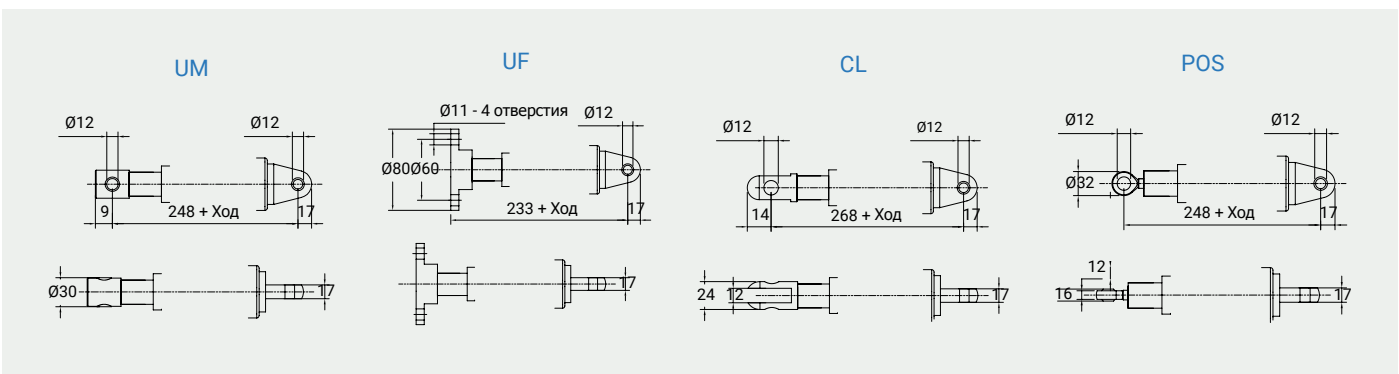
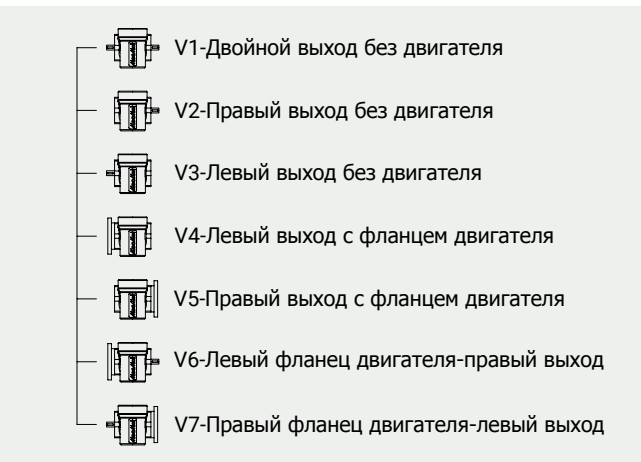
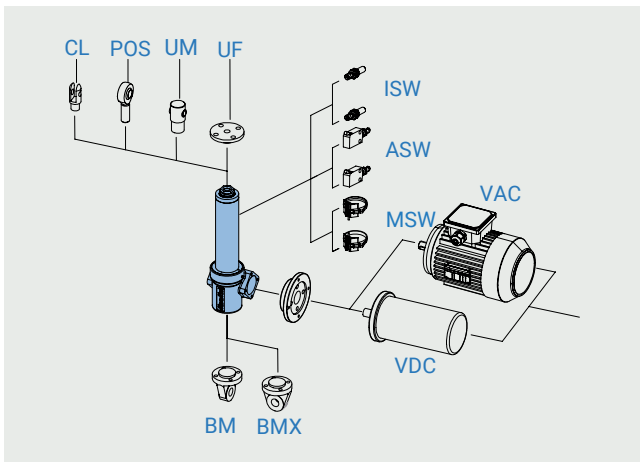
Бесконтактные переключатели, активируемый гайкой, для EP25, EP50, EP100

EP6-AC/DC Max 8 kN



ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель DC с постоянным магнитом.
 Трехфазный или однофазный двигатель.
 Червячный редуктор.
 Ходовой винт с трапецидальной резьбой Асте.
 Хромированный шток.
 Диапазон рабочих температур от -10°C до $+60^{\circ}\text{C}$.
 Потенциометр и энкодер по запросу.
 Рабочий цикл %30 (5 мин) при $+30^{\circ}\text{C}$.



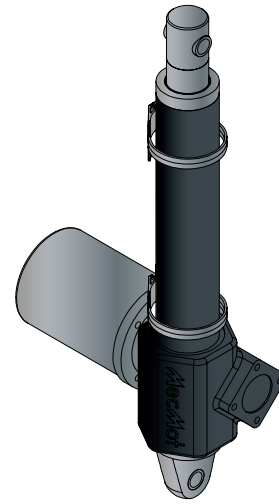
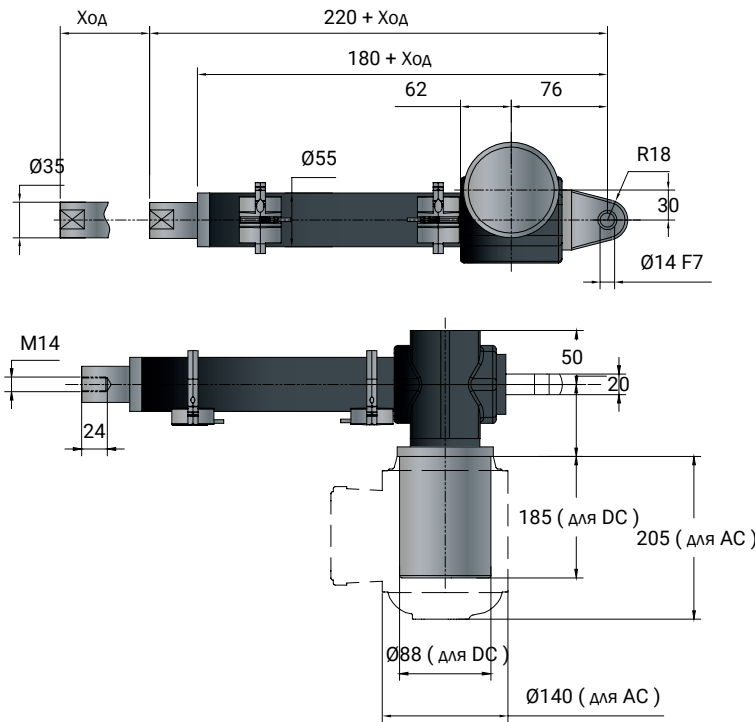
EP6 (ВАХ 3-фазного двигателя)					
Fmax (N)	Скорость (мм/сек)	Версия	Типоразмер двигателя	Мощность двигателя (KW)	Скорость двигателя (rpm)
500	46	A01	IEC56	0,09	2800
900	30	A02	IEC56	0,09	2800
1800	15	A03	IEC56	0,09	2800
3850	7,5	A04	IEC56	0,09	2800
8000	3,7	A05	IEC56	0,09	2800

EP6 (Vdc)						
Fmax (N)	Скорость (мм/сек)	Версия	Типоразмер двигателя	Мощность двигателя (KW)	Скорость двигателя (rpm)	Мах ток для F max 24 Vdc (A)
500	46	A11	IEC56	0,09	2800	12
900	30	A21	IEC56	0,09	2800	12
1800	15	A31	IEC56	0,09	2800	12
3850	7,5	A41	IEC56	0,09	2800	12
8000	3,7	A51	IEC56	0,09	2800	12

EP10-AC/DC

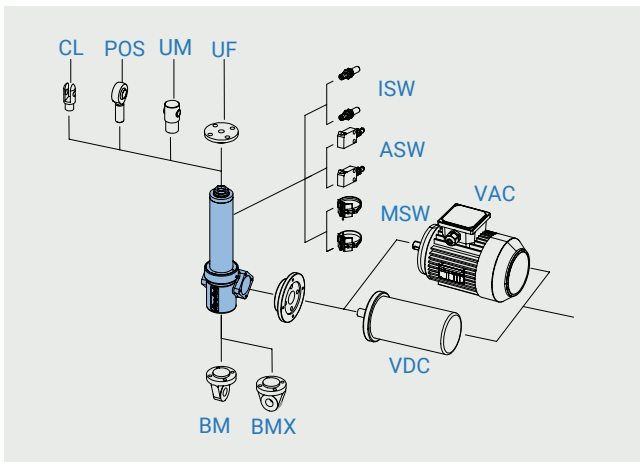


Max **12 kN**

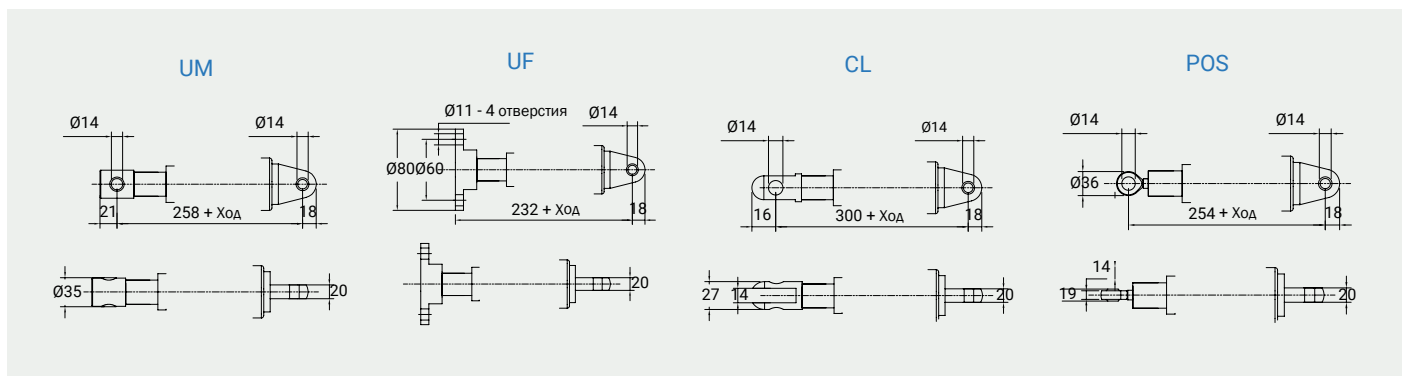


ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель DC с постоянным магнитом.
Трехфазный или однофазный двигатель.
Червячный редуктор.
Ходовой винт с трапецидальной резьбой Асте.
Хромированный шток.
Диапазон рабочих температур от -10°C до $+60^{\circ}\text{C}$.
Потенциометр и энкодер по запросу.
Рабочий цикл %30 (5 мин) при $+30^{\circ}\text{C}$.



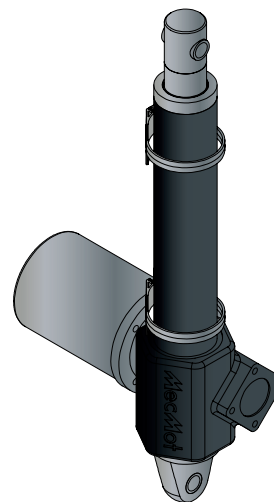
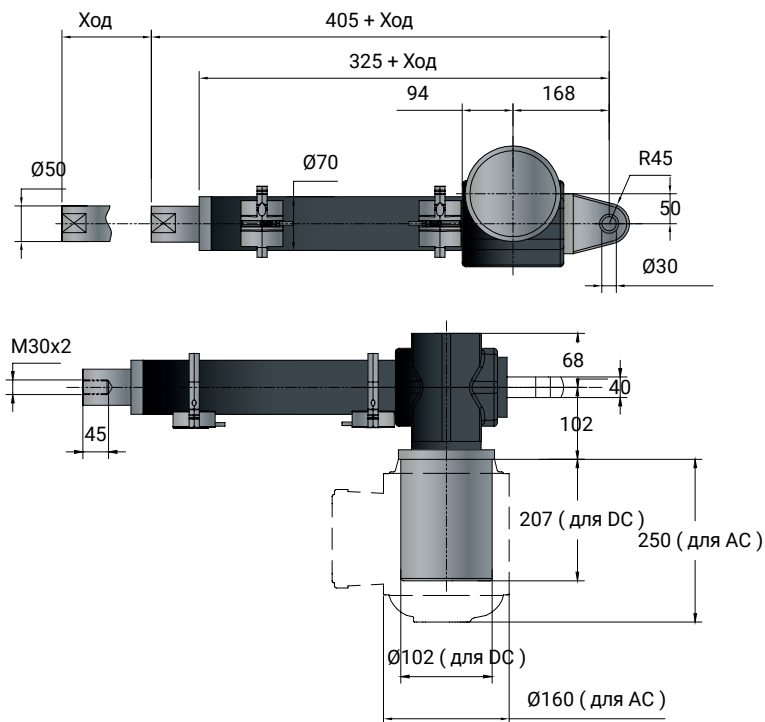
- V1-Двойной выход без двигателя
- V2-Правый выход без двигателя
- V3-Левый выход без двигателя
- V4-Левый выход с фланцем двигателя
- V5-Правый выход с фланцем двигателя
- V6-Левый фланец двигателя-правый выход
- V7-Правый фланец двигателя-левый выход



EP10 (ВАХ 3-фазного двигателя)					
F _{max} (N)	Скорость (мм/сек)	Версия	Типоразмер двигателя	Мощность двигателя (KW)	Скорость двигателя (rpm)
1200	46	A01	IEC63	0,37	2800
5000	11	A02	IEC63	0,37	2800
8000	7,5	A03	IEC63	0,37	2800
12000	5,5	A04	IEC63	0,37	2800

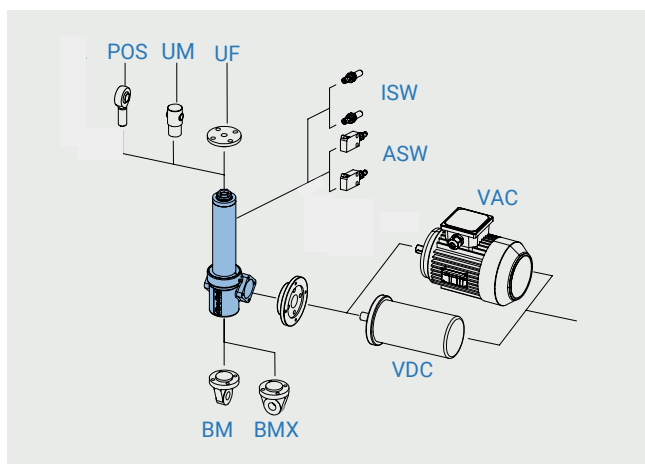
EP10 (Vdc)						
F _{max} (N)	Скорость (мм/сек)	Версия	Типоразмер двигателя	Мощность двигателя (KW)	Скорость двигателя (rpm)	Мак ток для F _{max} (A) 24Vdc
1200	46	A11	IEC63	0,25	2800	12
5000	11	A21	IEC63	0,25	2800	12
8000	7,5	A31	IEC63	0,25	2800	12
12000	5,5	A41	IEC63	0,25	2800	12







EP25-AC/DC Max 35 kN



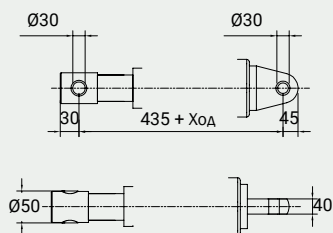
ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель DC с постоянным магнитом.
Трехфазный или однофазный двигатель.
Червячный редуктор.
Ходовой винт с трапецидальной резьбой Асте.
Хромированный шток.
Диапазон рабочих температур от -10°C до +60°C.
Потенциометр и энкодер по запросу.
Рабочий цикл %30 (5 мин) при +30°C.

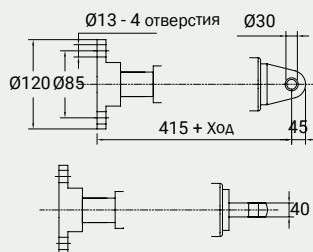


-  V1-Двойной выход без двигателя
-  V2-Правый выход без двигателя
-  V3-Левый выход без двигателя
-  V4-Левый выход с фланцем двигателя
-  V5-Правый выход с фланцем двигателя
-  V6-Левый фланец двигателя-правый выход
-  V7-Правый фланец двигателя-левый выход

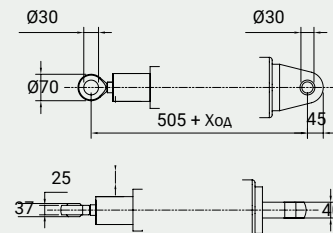
UM



UF



POS



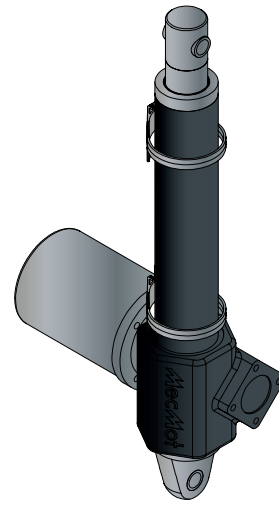
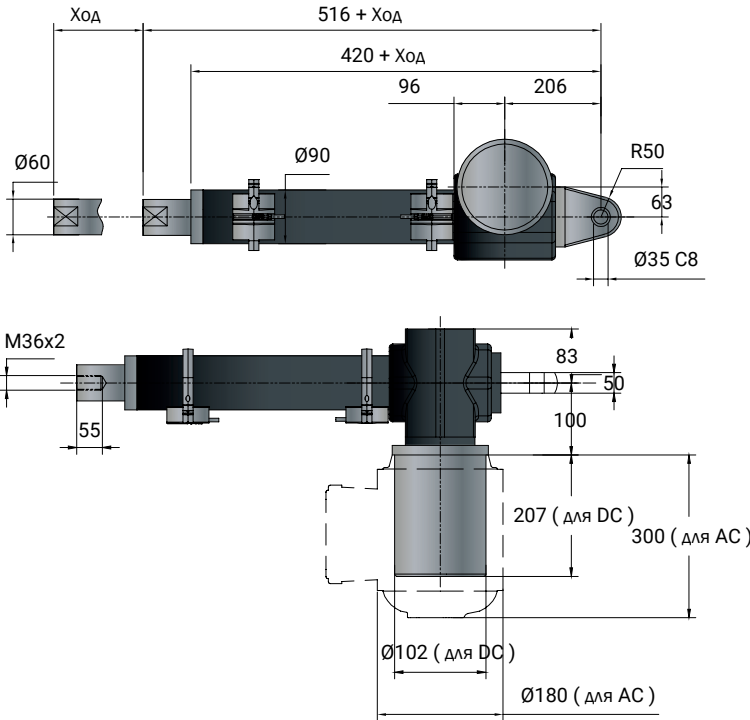
EP25 (ВАХ 3-фазного двигателя)

Fmax (N)	Скорость (мм/сек)	Версия	Типоразмер двигателя	Мощность двигателя (KW)	Скорость двигателя (rpm)
5000	46	A01	IEC80	1,1	2800
15000	15	A02	IEC80	1,1	2800
25000	11,5	A03	IEC80	1,1	2800
35000	6	A04	IEC80	1,1	2800

EP25 (Vdc)

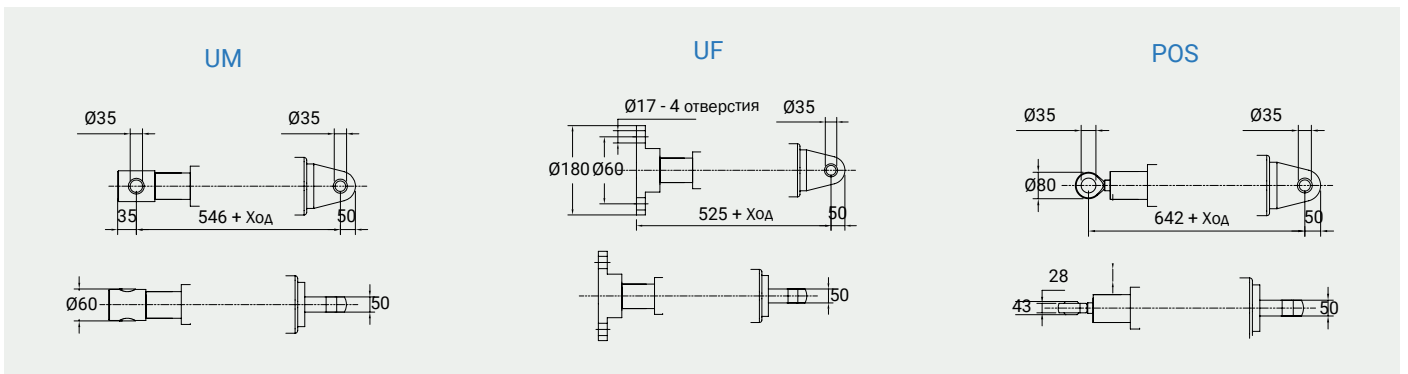
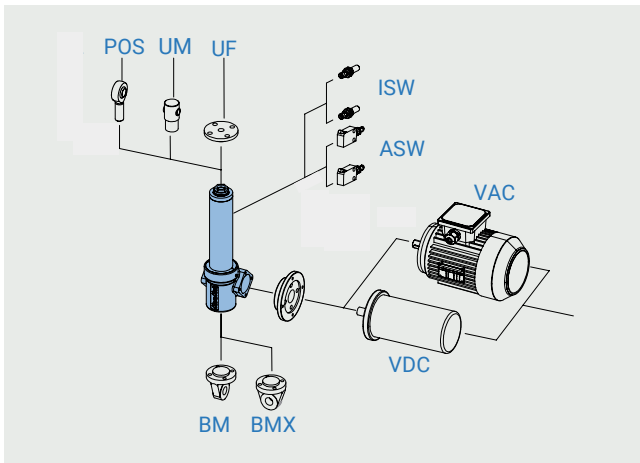
Fmax (N)	Скорость (мм/сек)	Версия	Типоразмер двигателя	Мощность двигателя (KW)	Скорость двигателя (rpm)	Max ток для Fmax (A) 24Vdc
2800	46	A11	IEC80	0,5	2800	12
8500	15	A21	IEC80	0,5	2800	12
1200	11,5	A31	IEC80	0,5	2800	12
20000	6	A41	IEC80	0,5	2800	12

EP50-AC/DC Max 60 kN



ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель DC с постоянным магнитом.
 Трехфазный или однофазный двигатель.
 Червячный редуктор.
 Ходовой винт с трапецеидальной резьбой Асте.
 Хромированный шток.
 Диапазон рабочих температур от $-10^{\circ}C$ до $+60^{\circ}C$.
 Потенциометр и энкодер по запросу.
 Рабочий цикл %30 (5 мин) при $+30^{\circ}C$.

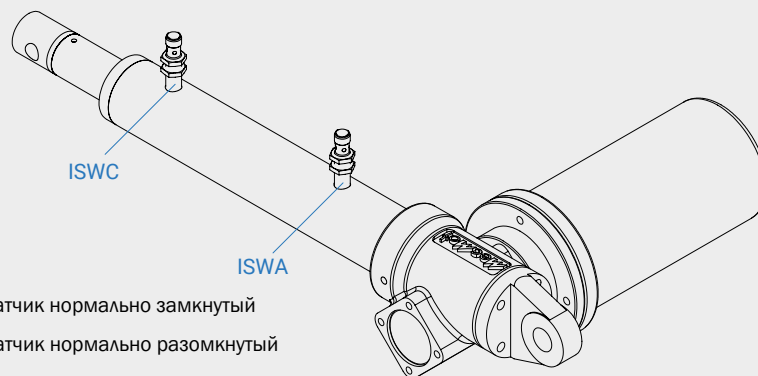


EP50 (ВАХ 3-фазного двигателя)					
Fmax (N)	Скорость (мм/сек)	Версия	Типоразмер двигателя	Мощность двигателя (KW)	Скорость двигателя (rpm)
10000	46	A01	IEC90	2,2	2800
20000	23	A02	IEC11	2,2	2800
40000	11,5	A03	IEC11	2,2	2800
60000	8	A04	IEC11	2,2	2800

EP50 (Vdc)						
Fmax (N)	Скорость (мм/сек)	Версия	Типоразмер двигателя	Мощность двигателя (KW)	Скорость двигателя (rpm)	Max ток для Fmax (A) 24Vdc
4000	46	A11	IEC80	0,5	2800	12
8000	23	A21	IEC80	0,5	2800	12
17000	11,5	A31	IEC80	0,5	2800	12
24000	8	A41	IEC80	0,5	2800	12

Линейный актуатор

Индуктивные датчики ISW



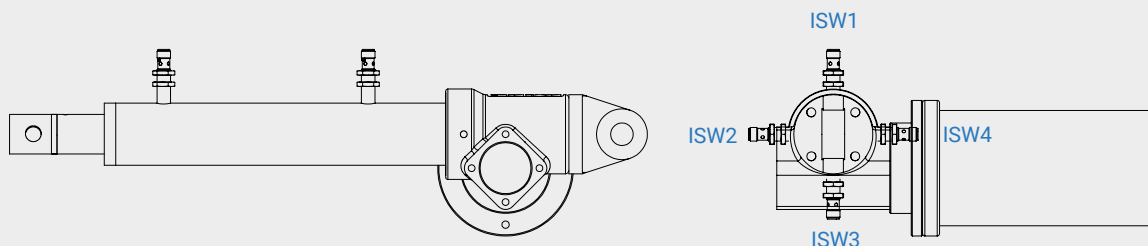
ISW ИНДУКТИВНЫЕ КОНЦЕВЫЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛИ

DC напряжение	5 ÷ 40 Vdc
Температурный диапазон	25° ÷ 75°
Класс защиты	IP67
Индикатор состояния переключателя	ЖЕЛТЫЙ СВЕТОДИОД

ДАННЫЕ ДЛЯ ЗАКАЗА

Индуктивные датчики: 2ISW = 2 датчика NO+NC

ISW ПОЛОЖЕНИЕ



Линейный актуатор

Принадлежности и опции

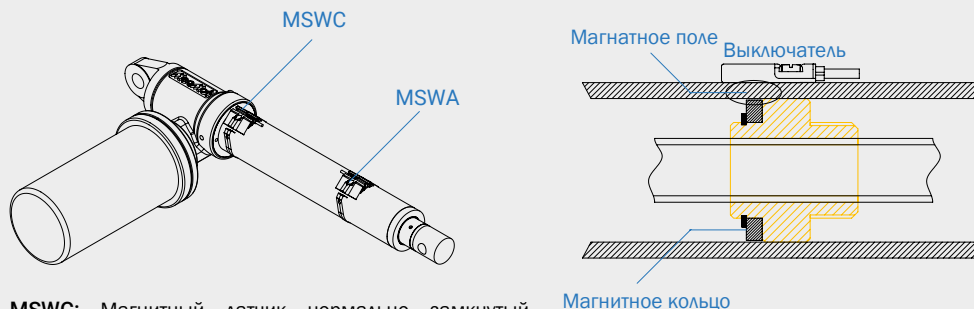
Магнитный концевой выключатель MSW

Магнитные датчики активируются магнитным полем кольца, установленного на гайке.

Эти считыватели крепятся на наружной трубе с помощью кронштейна, поэтому внешняя труба должна быть изготовлена из немагнитных материалов.

Магнитные выключатели закреплены, как показано на рисунке, их можно вращать при необходимости, регулируя кронштейн.

Благодаря размеру магнитных выключателей и, так называемой, полосе переключения, создаваемой внутренним магнитом, максимальный рабочий ход уменьшается на несколько миллиметров. Ширина полосы переключения зависит от размера привода.



MSWC: Магнитный датчик нормально замкнутый
MSWA: Магнитный датчик нормально разомкнутый
Применяется на EP6 - EP10

MSW МАГНИТНЫЙ КОНЦЕВОЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ

Параметры	Тип геркона NC	Тип геркона NO	PNP
DC напряжение	3/110 V	3/30 V	6/30 V
AC напряжение	3/110 V	3/30 V	/
Ток при 25°C	0,5 A	0,1 A	0,20 A
Мощность	20 VA	6 VA	4 W
Кабель питания	PVC 2 x 0,14 мм	PVC 2 x 0,14 мм	PVC 3 x 0,14 мм
Длина кабеля		2500 мм	
Класс защиты		IP67	

Цепь геркона NC

Цепь с нормально замкнутым герконовым выключателем защищена варистором от перенапряжений, возникающих при выключении, со светодиодным индикатором.

Цепь PNP

Цепь с датчиком Холла и розеткой PNP.

Защищена от скачков напряжения и неправильной полярности.

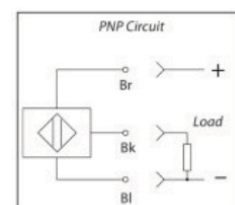
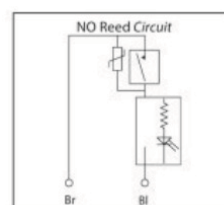
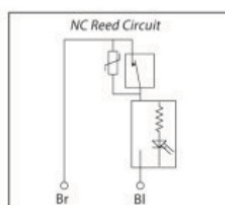
Со светодиодным индикатором.

Цепь геркона NO

Цепь с нормально разомкнутым герконовым выключателем защищена варистором от перенапряжений, возникающих при выключении, со светодиодным индикатором.

ДАННЫЕ ДЛЯ ЗАКАЗА

Магнитные концевые выключатели:
2MSW0=2 выключателя с герконом NC (стандартно)
2MSW1=2 выключателя с герконом NO
2MSW2=2 датчика PNP



Линейный актуатор

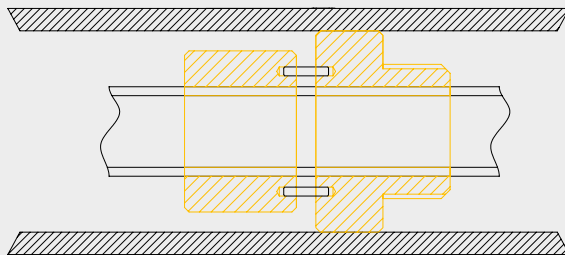
Принадлежности и опции

Предохранительная гайка

Предохранительная гайка сконструирована таким образом, что начинает работать только в случае максимального износа основной гайки. Предохранительная гайка соединена с основной бронзовой гайкой и перемещается вместе с ней по ходу.

Когда бронзовая гайка полностью изношена, стальная предохранительная гайка начинает работать с трапецеидальным винтом до тех пор, пока не дойдет до полного захвата с трапецеидальным винтом.

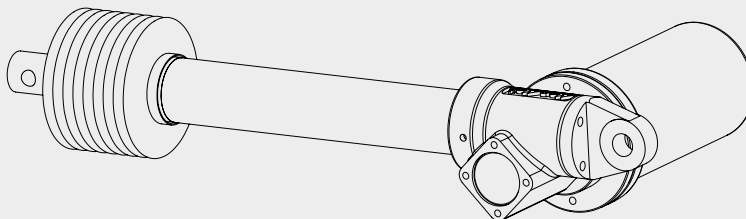
Этот тип гайки может работать в обоих направлениях и является неотъемлемой частью нагрузки как на сжатие, так и на растяжение.



Сильфон

Опция "КК"

Защитный сильфон для защиты штока: фармацевтическая и пищевая промышленность, агрессивные среды являются типичными приложениями, где может потребоваться эта опция.



Линейный актуатор

Заказной код

	10	A01	200	UM	BM	MSW	V6	KK	...
EP	1	2	3	4	5	6	7	8	9

1 - Размер линейного актуатора

6 - 10 - 25 - 50

2 - Версия

A01 - A02 - A03 - A04 - A05 - A11 - A21 - A31 - A41 - A51

3 - Ход

100 - 200 - 300 - 400 - 500 - 600 - 700 - 800

4 - Переднее крепление

UM - UF - CR - POS

5 - Положение заднего крепления

BM - Стандартно

BMX - 90°

6 - Концевые ограничители хода

ISW - Индуктивные бесконтактные выключатели

MSW - Магнитные выключатели

ASW - Электрические выключатели

7 - Вход привода

V1-Двойной выход без двигателя

V2-Правый выход без двигателя

V3-Левый выход без двигателя V4-

Левый выход с фланцем двигателя

V5-Правый выход с фланцем двигателя

V6-Левый фланец двигателя-правый выход

V7-Правый фланец двигателя-левый выход

8- Принадлежности

SN - Предохранительная гайка

KK - Сильфон

9- Другие спецификации

Например: Низкий уровень шума

Шток из нержавеющей стали